

COMUNE DI NAPOLI

DIPARTIMENTO/AREA: AREA VIABILITA' E TRASPORTO PUBBLICO E AREA VIABILITA' E TRASPORTO PUBBLICO

SERVIZIO: VIABILITA' E TRAFFICO
SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO

ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E PROTEZIONE CIVILE

SG: 620 del 30/12/2021

DGC: 659 del 27/12/2021

Cod. allegati: L1075_006

Proposta di deliberazione prot. n° 6 del 27/12/2021

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 594

OGGETTO: Azioni a sostegno di soggetti vulnerabili in linea con le modifiche normative introdotte dall'art. 188 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30 aprile 1992 n.285 e s.m.i.) in vigore dal 1 gennaio 2022.

Il giorno 30/12/2021, nella residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Dieci Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI:

Maria FILIPPONE

(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Paolo MANCUSO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Pier Paolo BARETTA

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Edoardo COSENZA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

P A

Vincenzo SANTAGADA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Laura LIETO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Emanuela FERRANTE

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Luca TRAPANESE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Assume la Presidenza: Sindaco Gaetano Manfredi

Assiste il Segretario del Comune: Monica Cinque

Segretario della Giunta comunale
IL DIRIGENTE
(Dott. Lorenzo Di Dio)

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile

Premesso che:

- il Consiglio Comunale di Napoli, con propria Deliberazione n. 272 del 30.08.2002 ha approvato la costituzione di una società a responsabilità limitata, in seguito denominata «Napolipark», cui affidare la gestione dei servizi complementari alla mobilità, quali la sosta, gli impianti semaforici, i transennamenti, la segnaletica, l'infomobilità e la rimozione dei veicoli in sosta d'intralcio ed altri interventi contro la sosta vietata, prevedendo inoltre la stipula di specifici contratti di servizio per regolare l'affidamento e la gestione di tali attività;
- con propria Deliberazione n. 273 del 30.08.2002, il Consiglio Comunale ha approvato inoltre lo Statuto della Società, nonché il Piano economico-finanziario per l'elaborazione del Contratto di Servizio;
- la Giunta Comunale, con propria deliberazione n. 2565 del 29.07.2004 ha approvato lo schema di Contratto di Servizio tra il Comune di Napoli e Napolipark per la gestione della sosta a pagamento e delle attività complementari;
- il Consiglio Comunale, con propria Deliberazione n. 80 del 26.04.2004 ha confermato le richiamate Deliberazioni n. 272/2002 e n. 273/2002, confermando l'affidamento del Servizio a Napolipark;
- in data 05.10.2004, in conseguenza ed esecuzione di quanto sopra richiamato, è stato sottoscritto il Contratto di Servizio in parola tra il Comune di Napoli e Napolipark, repertorio 24704, raccolta 8120;

Premesso, ancora, che:

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 36 del 29/07/13 è stata approvata la trasformazione di *Napolipark srl* in *Napoli Holding srl*, società controllata al 100% dal Comune di Napoli, cui è stata conferita, fra l'altro, la partecipazione azionaria delle società partecipate *A.N.M. S.p.a.* e *Metronapoli spa* già detenute dal Comune di Napoli, nonché approvata la fusione per incorporazione della società *Metronapoli spa* in *A.N.M. spa* a sua volta controllata dalla *Napoli Holding srl*;
- per effetto della medesima deliberazione di C.C. n. 36/2013, con atto del 27/12/13 per rogito notaio Paolo Morelli in Napoli rep. n. 129635, avente effetti giuridici dal 01/01/2014, la *Napoli Holding s.r.l.* (cedente) ha conferito ad *A.N.M. spa* il ramo d'azienda avente ad oggetto le attività operative della gestione dei servizi complementari alla mobilità, quali la sosta, gli impianti semaforici, i transennamenti, la segnaletica, l'infomobilità, la videosorveglianza e la rimozione dei veicoli in sosta di intralcio ed altri interventi contro la sosta vietata;
- in conseguenza di tale conferimento la gestione dei servizi della sosta a pagamento originariamente assicurata dalla ex *Napolipark srl* è confluita a partire dal 1 gennaio 2014 nella società *A.N.M. Spa*.
- con atto di Giunta Comunale n° 132 del 15/03/2017 è stata deliberata la "*Proposta al Consiglio per l'approvazione di aumento del capitale della A.N.M. s.p.a. con sottoscrizione delle quote azionarie da parte di Napoli Holding s.r.l. e delle misure a supporto dello stabile risanamento della A.N.M. S.p.A.*";
- con Delibera n° 23 del 31/03/2017, il Consiglio Comunale ha provveduto all' "*approvazione dell'aumento di capitale della A.N.M. S.p.A. con sottoscrizione delle quote azionarie da parte di Napoli Holding s.r.l. e delle misure a supporto dello stabile di risanamento dell' A.N.M. S.p.A.*";
- con decreto del Tribunale di Napoli, VII Sez. Fallimentare, RG n. 7624 del 09.12.19, è stato omologato il concordato preventivo in continuità, proposto dalla ANM Spa ai sensi della L.F.

Considerato che:

- La Legge 9 novembre 2021, n. 156 – di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, recante disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali, pubblicato sulla GU Serie

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

Generale n. 267 del 09-11-2021, nell'apportare modifiche al nuovo Codice della Strada, dispone ulteriori agevolazioni per consentire la sosta dei cittadini disabili nelle aree di sosta a pagamento (cd *strisce blu*);

- successivamente, sulla GU Serie Generale n. 280 del 24-11-2021 - Suppl. Ordinario n. 39 è stato pubblicato il testo coordinato del Decreto Legge 10 settembre 2021, n. 121 - Ripubblicazione del testo del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, coordinato con la legge di conversione 9 novembre 2021, n. 156, recante: «Disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali.», corredato delle relative note;
- nel predetto testo normativo, per i cittadini disabili, alla lettera f) dell'Art. 1 "*Disposizioni urgenti per la sicurezza della circolazione dei veicoli e di specifiche categorie di utenti*" è stato previsto che dal 1 gennaio 2022:

f) all'articolo 188:

((01) dopo il comma 3 è inserito il seguente:

«3-bis. Ai veicoli al servizio di persone con disabilità, titolari del contrassegno speciale ai sensi dell'articolo 381, comma 2, del regolamento, è consentito sostare gratuitamente nelle aree di sosta o parcheggio a pagamento, qualora risultino già occupati o indisponibili gli stalli a loro riservati»;)

- pertanto, l'Amministrazione, intende prendere atto della modifica normativa e dare le opportune indicazioni alla Soc. ANM Spa che gestisce i servizi della sosta a pagamento, al fine di dare completa e immediata attuazione a quanto disposto nella modifica del testo normativo.

Preso atto che:

- con nota PG/2021/866259 del 1 dicembre 2021, il gruppo Consiliare "Napoli Libera", in virtù di tale modifica normativa, ha chiesto di attivare tutte azioni, anche di tipo informativo, affinché sia dato seguito a quanto previsto dalla richiamata normativa;
- con nota PG/2021/874170 del 3 dicembre 2021, l'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile, nel trasmettere la predetta richiesta per i provvedimenti di competenza, invitava a fornire riscontro in merito;
- a seguito delle predette note, il Servizio Trasporto Pubblico, ha chiesto all'ANM Spa di fornire adeguato supporto per l'attuazione dell'iniziativa fermo restando quanto stabilito dal *Contratto di Servizi per la gestione della sosta a pagamento tra il Comune di Napoli e la Napolipark (oggi ANM Spa)*;
- in data 21/12/2021 (nota prot. 28967), l'ANM Spa ha fornito il riscontro richiesto evidenziando che con l'attuale disponibilità del 90 % degli stalli a disposizione dei cittadini disabili, già vengono rispettate le previsioni del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121;
- PG/2021/917296 del 21/12/2021 dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico, è stato alla luce del predetto riscontro, è stato chiesto un approfondimento istruttorio ad ANM Spa, in quanto dalla lettura della nuova normativa sembrerebbe che il legislatore voglia introdurre una disposizione generalizzata riferita alla totalità degli stalli di sosta a pagamento, e quindi compresi quelli a rotazione;
- in data 27/12/2021 (nota prot. 29258), l'ANM Spa, a seguito di ulteriore approfondimento tecnico legale, in merito all'interpretazione letterale della norma, ha concordato nell'applicazione estensiva della nuova normativa, volta a introdurre una disposizione generalizzata riferita alla totalità degli stalli di sosta a pagamento, e quindi compresi quelli a rotazione;
- inoltre, nella nota prot. 29258 del 27/12/2021 l'ANM Spa ha comunicato che "*Con l'estensione dunque della sosta gratuita, per i detentori di contrassegno H al 100% degli stalli, vi sarà necessità di analizzare le flessioni dei ricavi di sosta ad essa correlata per tener conto nell'ambito della necessaria rivisitazione/ridefinizione complessiva del Contratto di Servizio per la sosta e del relativo canone che, peraltro, attende dal 2013 un aggiornamento che prenda in*

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

considerazione i mutati fabbisogni di mobilità e gli interventi normativi che regolano il settore."

Acquisiti i pareri di regolarità tecnica resi ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.

Ravvisati i motivi d'urgenza per l'eseguibilità immediata del presente provvedimento ai sensi dell'art.134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.

Visti:

- il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.
- lo Statuto del Comune di Napoli approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 1/1991 e successivamente modificato con deliberazioni n. 15 /2005, n. 21/2005 e n. 19/2006;
- gli ulteriori atti e disposizioni citati nei precedenti punti delle premesse.

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con la legge 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che la sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a) del *Regolamento dei controlli interni* e nel rispetto del blocco della spesa trattandosi, per la fattispecie in argomento, di somma vincolata.

Attestato che il presente documento non contiene dati personali.

Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 4 pagine, repertoriati con il numero L1075_006

- *Allegato 1: Nota prot. 28967 del 21/12/2021 di ANM Spa;*
- *Allegato 2: Nota PG/2021/917296 del 21/12/2021 dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico;*
- *Allegato 3: Nota prot. 29258 del 27/12/2021 di ANM Spa;*

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive.

Il Dirigente del Servizio
Trasporto Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Dirigente del Servizio
Viabilità e traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio

- Con voti UNANIMI,

Delibera

1. **Prendere atto** dell'intervenuta modifica normativa dell'art. 188 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.) che prevede al comma 3 bis:

«Ai veicoli al servizio di persone con disabilità, titolari del contrassegno speciale ai sensi dell'articolo 381, comma 2, del regolamento, è consentito sostare gratuitamente nelle aree di sosta o parcheggio a pagamento, qualora risultino già occupati o indisponibili gli stalli a loro riservati».

2. **Demandare** ai Servizi competenti di impartire le opportune indicazioni alla Soc. ANM Spa che gestisce i servizi della sosta a pagamento, al fine di dare completa e immediata attuazione a quanto disposto nella modifica del testo normativo.
3. **Demandare** alla società A.N.M. S.p.A il monitoraggio delle misura previste nel presente atto e le proposte di revisione qualora si registrassero significativi incrementi dell'utilizzo degli stalli a rotazione da parte dei disabili autorizzati ai sensi del comma 3 bis dell'art. 188 del Nuovo Codice

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Zinque

della Strada, tali da incidere negativamente (al ribasso) sulle stime dei ricavi dalla gestione della sosta per gli anni 2022-2024.

4. **Demandare** al Servizio Trasporto Pubblico e al Servizio Bilancio Consolidato e Partecipazioni nell'ambito delle rispettive competenze, la complessiva rivisitazione del contratto di servizio per la sosta alla luce dei mutati fabbisogni di mobilità e degli interventi normativi che regolano il settore, prevedendo eventuali azioni di valorizzazione del ramo sosta.
 5. **Dare atto** che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.
- (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato.
 - ☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi del l'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente
Servizio
Trasporto Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Dirigente
Servizio
Viabilità e traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Visto
Il Responsabile
Viabilità e Trasporto Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio

L'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile
Prof. Ing. Edoardo Cosenza

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 6 DEL 27 DICEMBRE 2021, AVENTE A OGGETTO:
Azioni a sostegno di soggetti vulnerabili in linea con le modifiche normative introdotte dall'art. 188 del
Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.) in vigore dal 1 gennaio 2022.

I Dirigenti del *Servizio Trasporto Pubblico* e del *Servizio Viabilità e traffico* esprimono, ai sensi dell'art. 49,
comma 1, del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:
FAVOREVOLE

Addì, 27 dicembre 2021

Il Dirigente del Servizio
Trasporto Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Dirigente del Servizio
Viabilità e traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 27/12/2021 e protocollata con il
n. DGC/2021/659;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprime in ordine alla
suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
.....
V. f. o
.....
.....

Addì, 30/12/21

IL RAGIONIERE GENERALE
Eleonora

Deliberazione di Proposta al Consiglio n. del composta da n. pagine
progressivamente numerate,

☐ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.



COMUNE DI NAPOLI

*Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio*

7

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta di delibera prot. n. 6 del 27.12.2021 DGC 659 del 27.12.2021. Servizio Viabilità e
Traffico**

Il presente provvedimento prende atto dell'intervenuta modifica normativa dell'art. 188 del Nuovo Codice della Strada (Dlgs 30.04.2012 n.285 e s.m.i) comma 3 bis che prevede la sosta gratuita nelle aree di sosta o di parcheggio per i veicoli al servizio di persone con disabilità , qualora risultino già occupati o indisponibili gli stalli riservati.

Premesso che sulla scorta dei riscontri forniti dall'ANM e da quanto risulta dall'istruttoria del dirigente competente, per effetto dell'applicazione dell'art. 188 comma 3 bis, si prevede una flessione dei ricavi da parte di ANM per la gestione del servizio sosta .

Tanto premesso, è necessario addivenire con la massima tempestività alla razionalizzazione del Servizio della sosta a pagamento.

Con le precisazioni sopra indicate, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli,30.12.2021

Il Ragioniere Generale
dott. ssa Claudia Gargiulo

Osservazioni del Segretario Generale

Proposta di deliberazione del Servizio Viabilità e Traffico
(prot. n. 6 del 27/12/2021 - S.G. 620 del 27.12.2021)

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica svolta dal dirigente proponente;

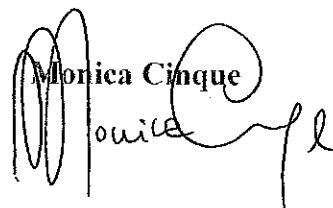
Visto il parere di regolarità tecnica, espresso ai sensi degli artt. 49 e 147bis del *TUEL*, nei termini di "Favorevole".

Visto il parere di regolarità contabile che, tra l'altro, recita *"premesso che sulla scorta dei riscontri forniti dall'ANM e da quanto risulta dall'istruttoria del dirigente competente, per effetto dell'applicazione dell'art. 188 comma 3bis, si prevede una flessione dei ricavi da parte di ANM per la gestione del servizio sosta. Tanto premesso è necessario addivenire con la massima tempestività alla razionalizzazione del Servizio della sosta a pagamento. Con le precisazioni sopra indicate, si esprime parere di regolarità contabile favorevole."*

Con la presente proposta si intende prendere atto dell'intervenuta modifica normativa dell'art. 138 del Nuovo Codice della Strada che prevede la gratuità del parcheggio nelle aree di sosta o parcheggio a pagamento per i veicoli a servizio di persone con disabilità titolari del contrassegno speciale, qualora gli stalli ad essi riservati risultino già occupati o indisponibili. Si demanda ai servizi competenti l'attuazione di tale novità normativa impartendo indicazioni alla Soc. ANM S.p.A. che gestisce i servizi della sosta a pagamento e nel contempo si demanda alla Società medesima il monitoraggio della misura prevista ed eventuali proposte di revisione qualora si dovessero registrare significativi incrementi dell'utilizzo degli stalli a rotazione da parte dei disabili autorizzati. Nelle premesse dell'atto si riporta il contenuto di una nota della ANM SpA, con la quale si evidenzia che l'estensione della sosta gratuita per i detentori di contrassegno H al 100% degli stalli comporta la necessità di analizzare la flessione dei ricavi di sosta ad essa correlata, anche ai fini di una valutazione sulla rivisitazione/ridefinizione complessiva del Contratto di Servizio per la sosta e del relativo canone in attesa di aggiornamento dal 2013.

Nell'evidenziare quanto riportato nel parere di regolarità contabile, si rimette all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.


VISTO:
Sindaco


Monica Cinque

Deliberazione di G. C. n. 594 del 30/12/21 composta da n. 9 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

Pietro Manfredi

IL SEGRETARIO GENERALE

Maria G. L.

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 5/1/22 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

[Firma]

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal al

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....